

Celková kontrola motocyklu (předsezonní, posezonní, STK)

Celkovou kontrolou se rozumí provedení následujících úkonů a posouzení stavu částí motocyklu.

V celkové kontrole není započítán případný materiál. Výměna provozních náplní jako olej, brzdové a chladicí kapaliny je součástí periodické údržby, nikoliv celkové kontroly.

- kontrola chodu a projevu motoru (jízdní zkouškou)
- kontrola dotažení ložisek v krku řízení (jízdní zkouškou)
- kontrola tlumení motocyklu (jízdní zkouškou)
- kontrola brzdného účinku ve všech režimech (jízdní zkouškou)
- kontrola těsnosti motoru, kardanu, tlumičů a dalších částí
- kontrola množství a stavu brzdové kapaliny
- kontrola brzdového obložení
- kontrola brzdových kotoučů
- kontrola množství a stavu chladicí kapaliny
- kontrola chodu a vůle plynu
- kontrola chodu a vůle spojky
- dohuštění pneumatik a kontrola jejich stavu
- kontrola vůle ložisek kol ve smontovaném stavu
- kontrola řetězové sady, vyčištění a namazání
- kontrola světel a jejich funkce
- promazání pohyblivých částí motocyklu
- sériová diagnostika, vyčtení chybových hlášení na motocyklu*
- kontrola dobíjení 13,7 – 14,7V
- umytí motocyklu
- ocenění a zhodnocení případných nutných zákroků

Cena: 600,- Kč (v rámci jiného servisu 400,- Kč)

* Pouze pro motocykly se vstřikováním paliva a pro značky Aprilia, Bmw, Ducati, KTM, Suzuki, Triumph, Yamaha.