

Orientační časová náročnost oprav motocyklů:



Rychlo servis, po dohodě možnost na počkání:

- výměna oleje a filtru	1h
- výměna brzdových kapalin	0,5 - 1h
- výměna brzdových destiček	1 - 3h
- výměna (kontrola) vzduchového filtru	0,5 - 1h
- diagnostika sériová	0,5h
- výměna ložisek v kole	1 - 2h
- výměna řetězové sady	1,5h
- vyčištění a namazání řetězu	0,5h
- dotažení ložiska krku řízení	1h
- celková kontrola	1h
- výměna chladicí kapaliny	1 - 5h
- potíže s dobíjením	2h diagnostika

Servis na objednání:

- malý servis dle manuálu (obvykle po 12tis) <i>synchronizace podtlaků, celková kontrola</i>	3 – 8h
- velký servis dle manuálu (obvykle po 24tis.) <i>seřízení ventilových vůlí, rozvodů, karburace</i>	8 - 16h
- výměna řidítek (za delší, úprava lanek atd.)	2-20h
- oprava předních vidlic	3-5h
- výměna spojky	2 - 5h
- ložiska na kyvné vidlici, centrálním tlumiči	3 - 6h
- výměna ložiska krku řízení	4h
- potíže se startováním, jízdou (cukání, nejde za plynem)	5h diagnostika
- opravy elektroinstalace	5h diagnostika
- svařování plastů	dle rozsahu
- opravy motorů, převodovek	dle závažnosti až měsíce
- opravy bouraných motocyklů	dle závažnosti až měsíce
- renovace motocyklů	dle závažnosti až měsíce

Jedná se pouze o orientační stanovení času oprav u většiny motocyklů. Nelze uplatňovat jako závazný časový harmonogram. Doba se může výrazně lišit v případě koroze šroubů, neodborných zásahů do konstrukce, zanedbání servisu motocyklu atd.